

Kraków, 02.08.2024 r.
ZDW/PW/2024/5574/DN-4/EG
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-65/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Zabezpieczenie i odbudowa DW 971 na odcinku osuwiska w m. Żęgiestów (nr ZDW-DN-4-271-65/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 2:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy „projektu zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych (...) w przypadku wystąpienia takiej konieczności” natomiast z projektu wykonawczego wynika, że sieci kolidujące z inwestycją (napowietrzna sieć teletechniczna oraz sieć elektroenergetyczna) powinny być przełożone przez gestorów sieci. Prosimy w związku z tym o informację, jakie sieci mogą wymagać zabezpieczenia lub przełożenia w opinii Zamawiającego?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wedle posiadanej obecnie wiedzy, dokumentów i informacji zinwentaryzowane na etapie opracowania dokumentacji projektowej sieci kolidujące z inwestycją (tzn. sieci ujęte w projekcie – napowietrzna sieć teletechniczna oraz sieć elektroenergetyczna) zostaną przełożone przez gestorów sieci we własnym zakresie i na ich koszt, a poza nimi na terenie inwestycji nie stwierdzono dotychczas występowania innych sieci.

Pytanie nr 3:

Z projektu wykonawczego wynika, że sieci kolidujące z inwestycją (napowietrzna sieć teletechniczna oraz sieć elektroenergetyczna) powinny być przebudowane przez gestorów sieci przed przystąpieniem do zabezpieczenia osuwiska. Czy Zamawiający może potwierdzić, że sieci zostały przeniesione i udostępnić inventaryzację powykonawczą z powyższych robót?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wedle posiadanej obecnie wiedzy i informacji zinwentaryzowane na etapie opracowania dokumentacji projektowej sieci kolidujące z inwestycją (tzn. sieci ujęte w projekcie – napowietrzna sieć teletechniczna oraz sieć elektroenergetyczna) nie zostały jeszcze przeniesione / przełożone. Jednocześnie wskazuje się, iż zgodnie z informacjami przekazanymi przez gestora sieci elektroenergetycznej uzyskał on już zgodę na jej przełożenie w miejsce niekolidujące z pracami objętymi niniejszym zamówieniem i według otrzymanych zapewnień niezwłocznie przystąpi do wykonania tych robót, natomiast zgodnie z informacjami przekazanymi przez gestora napowietrznej sieci teletechnicznej jest on już po wstępnych

uzgodnieniach zakresu prac i po uzyskaniu wymaganej decyzji niezwłocznie przystąpi do wykonania robót. Mając powyższe na uwadze Zamawiający nadmienia, że w kontekście niniejszego zamówienia może zatem wystąpić sytuacja, w której to Wykonawca realizujący roboty nim objęte zobowiązany będzie wykonywać je na określonym etapie przy koordynacji z pracami realizowanymi przez zarządców tych sieci.

Pytanie nr 4:

W nawiązaniu do punktu VI. 15) d) Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zamówienia w opinii oferenta w celu bezpiecznego wykonania robót zgodnie z przepisami i sztuką budowlaną niezbędne jest wykonanie pali technologicznych na skarpie (w granicach decyzji i pasa drogowego), które pozwolą wykonać platformę dla ustawienia maszyny wiertniczej i zabudowę zabezpieczeń chroniących teren kolejowy i tory kolejowe przed ewentualnym dostaniem się urobku z pracującej maszyny. Pale te (palisada) musi być odpowiedniej nośności żeby przejąć obciążenia zarówno z pracującej maszyny jak i sił działających na osuwisko. Czy Zamawiający pozwoli aby po rozebraniu tymczasowej platformy pozostawić w pasie drogowym wykonane na potrzeby platformy tymczasowej pale (poniżej wykonanego docelowego zabezpieczenia skarpy) jako dodatkowy element wzmacniający skarpe czy też trzeba będzie te pale usunąć? Prosimy również o informację w której pozycji WWER należy ująć koszt wykonania dodatkowego zabezpieczenia i ewentualnego usunięcia pali tymczasowych, jeśli Zamawiający nie pozwoli na ich pozostawienie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się, aby po rozebraniu tymczasowej platformy w pasie drogowym pozostawione zostały pale wykonane na potrzeby tymczasowej platformy (poniżej wykonanego docelowego zabezpieczenia skarpy) jako dodatkowy element wzmacniający skarpe – pod warunkiem skucia pali do poziomu terenu. Koszty prac dotyczących wykonania dodatkowego zabezpieczenia winny zostać uwzględnione w cenie ofertowej, przy czym Zamawiający nie narzuca konkretnej pozycji formularza WWER, w ramach której mają one zostać ujęte.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że ilość betonu w pozycji 24.d.1.1.2.2 powinna wynosić 228m³ tak, jak to jest ujęte na rysunku PW.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ilość betonu wynosi 228 m³ – wedle treści dokumentacji projektowej (powołanego rysunku PW).

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 30.07.2024 r. zn. ZDW/PW/2024/5458/DN-4/EG udostępnionym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*